

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

*Материал подготовлен отделением по агитации и пропаганде
ГАИ УВД Гродненского облисполкома*

Обеспечение безопасности дорожного движения – это комплекс мер для защиты всех участников дорожного движения. В Беларуси безопасность включает строгий контроль, в том числе усиленные рейды ГАИ, соблюдение скоростного режима и правил перехода дорог пешеходами.

За 6 месяцев текущего года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на **15%** (*с 131 до 111*) сократилось количество ДТП, число погибших уменьшилось на **33%** (*с 21 до 14*), а раненых на **11%** (*с 145 до 129*). По вине нетрезвых водителей количество автоаварий снизилось на **62%** (*с 8 до 3*).

Несмотря на эти показатели, в отдельных районах области **имеется незначительный рост ДТП** (*Берестовицком – с 2 до 3, Волковысском – с 3 до 5, Зельвенском – с 0 до 5, Островецком – с 4 до 5, Слонимском – с 9 до 15*).

При этом, основная часть дорожно-транспортных происшествий **совершена жителями нашей области** (*105 из 111 или 94,5%*).

В 2026 году имели место **4 ДТП с летальным исходом**. Это лобовое столкновение на автодороге **Р-52 в Островецком районе**, унесшее жизни двух несовершеннолетних пассажиров, которые не были пристегнуты ремнями безопасности. По предварительной информации, двадцатилетний житель Ошмян с водительским стажем до 2-х лет, работающий обвальщиком ОАО «Ошмянский мясокомбинат», не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, что и привело к фатальным последствиям.

Неправильный выбор скорости движения послужил причиной гибели мотоциклистов – жителя аг. Жировичи на автодороге М-11 в **Слонимском районе** и жителя Лиды на автодороге М-6 в **Гродненском районе**, а также водителя автомобиля – жителя г.п. Порозово на автодороге Р-135 в **Ивьевском районе**.

По данным происшествиям УСК возбуждены уголовные дела.

Справочно:

06.06.2026 водитель управляя мотоциклом на 281 км а/д М-6 «Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги)» в Гродненском р-не, на пересечении с а/д Н-6038 «Гродно-Стародубовая-Одельск», неправильно выбрал дистанцию до двигавшегося впереди транспорта и допустил с ним столкновение. В результате ДТП водитель мотоцикла скончался на месте происшествия.

11.06.2026 водитель, управляя мотоциклом «Минск», не зарегистрированным в установленном порядке, двигался по автодороге М-11 в Слонимском районе, неправильно выбрал скорость движения, не учел закругление дороги вправо, дождливые погодные условия, в результате чего допустил съезд мотоцикла на левую по ходу движения обочину, где совершил падение. В результате ДТП водитель скончался на месте.

21.06.2026 водитель автомобиля на 13 км автодороги Р-135 Ивьевского района, неправильно выбрал скорость движения, не учел дорожные и погодные условия, не справился с управлением, съехал в правый по ходу своего движения кювет, где совершил наезд на опору ЛЭП. Водитель погиб на месте ДТП.

28.06.2026 на 27 км автодороги Р-52 в Островецком районе водитель управляя автомобилем «AUDI» и двигаясь в полосе разгона, предоставил возможность опережения автомобилю, движущегося в попутном направлении, после чего при перестроении на левую полосу для движения, неправильно выбрал безопасную скорость, не учел погодные условия и состояние дорожного покрытия, в результате чего не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «CHEVROLET EQUINOX». В результате ДТП 2 пассажира в автомобиле «AUDI» от полученных травм скончались на месте.

Если говорить в целом о структуре аварийности, то с учетом сезонной специфики основную долю происшествий в июне составили столкновения транспортных средств и опрокидывания – это 63% от всех происшествий (14 из 22 ДТП или 63% от всех, аналогичный период прошлого года (АППГ) – 7 из 24 или 29%).

Справочно:

столкновения транспортных средств – 9 ДТП (40% от всех происшествий с гибелью 3 и ранением 14 человек); АППГ – 6 (25%);

опрокидывание – 5 ДТП (26% от всех происшествий с гибелью 1 и ранением 6 человек); АППГ – 2 (8%);

наезд на препятствие – 3 ДТП (13% от всех происшествий с гибелью 1 ранением 5 человек); АППГ – 2 (8%);

наезд на пешехода – 2 ДТП (9% от всех происшествий с ранением 2 человек); АППГ – 8 (33%);

наезд на велосипедиста – 2 ДТП (9% от всех происшествий с ранением 2 человек); АППГ – 3 (12%);

с участием СПМ – 1 ДТП (4% от всех происшествий с ранением 1 человека); АППГ – 0.

Для минимизации негативных проявлений в регионе проводится целенаправленная работа по предупреждению автоаварий и снижению тяжести их последствий.

Изучены все обстоятельства совершенных происшествий с погибшими, выработаны меры по внесению изменений в организацию дорожного движения, проведены профилактические мероприятия.

Справочно:

в местах происшествий будут оборудованы блоки шумовых полос, введено ограничение скорости, установлены информационные щиты.

По результатам проведенного анализа **ранее совершенных ДТП с тяжкими последствиями** выработано **36** мероприятий инженерного характера и фактически половина из них (47%) уже реализована (17 мероприятий).

В учреждениях образования будет проведена широкомасштабная профилактическая работа.

Для предупреждения травматизма среди молодых водителей (*со стажем до 2-х лет*) (такими гражданами в истекшем полугодии совершено **15% автоаварий** (17 из 111, погибло 3 и ранено 25 человек), сотрудниками ГАИ на регулярной основе проводится профилактическая работа в автошколах области, где доводится информация о резонансных происшествиях.

В настоящее время в автошколах на отработку навыков управления автомобилем категории «В» **выделяется 50 часов**. Для формирования более устойчивых навыков вождения, МВД в 2025 году инициировано увеличение практических занятий **до 70 часов**. На сегодняшний день проект соответствующего нормативного акта согласован Главным управлением ГАИ Республики Беларусь и направлен для его согласования в Министерство транспорта и коммуникаций.

Справочно:

порядок подготовки водителей в автошколах утвержден постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Одним из приоритетных и актуальных на сегодняшний день направлений деятельности Госавтоинспекции остается **профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма**. В **пришкольных и оздоровительных детских лагерях** проводится работа, направленная на привитие несовершеннолетним навыков безопасного участия в дорожном движении.

С учетом установившейся погоды и продолжения летнего сезона не оставлены без внимания Госавтоинспекции **места массового отдыха граждан** (всего в области 40 мест). Для контроля за соблюдением ПДД к ним ежедневно **приближены наряды ДПС**.

Также сотрудниками ГАИ проведены обследования прилегающей улично-дорожной сети.

Справочно:

находятся под особым вниманием 40 мест массового отдыха и 29 детских оздоровительных лагерей.

Для устранения выявленных недостатков обслуживающим организациям выдано 35 предписаний (21 по ММОГ и 14 по ДОЛ), а также направлено 30 информационных писем в органы исполнительной власти (18 по ММОГ и 12 по ДОЛ).

Справочно:

за неисполнение предписания по замене дорожных знаков вблизи ДОЛ «Берестовицкий» в Берестовицком районе привлечено 1 должностное лицо. По ч. 1 ст. 24.1 КоАП привлечен заместитель директора КСУП «Пограничный-Агро» Касьян С.Н. В настоящее время данный недостаток устранен.

Не реализованными в срок (до 30.06.2026) остаются 14 мероприятий вблизи мест массового отдыха г. Гродно (пляж и урочище «Пышки», урочище «Лососно», озеро «Юбилейное», лесопарковая зона «Румлево» и карьеры «Синька и Зеленка»).

Справочно:

предусмотрена установка ограждений, ограничительных столбиков, запирающих устройств на шлагбаумах, а также ликвидация стихийно образовавшихся стоянок.

На контроле Госавтоинспекции находятся мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на нерегулируемых пешеходных переходах **через 3 и более полосы** в границах населенных пунктов. На текущий момент **реализовано 33%** от запланированных мероприятий (22 из 67). **Не выполнено в установленный срок 1 мероприятие, связанное с устройством искусственных неровностей в г.п. Зельва.**

Справочно:

Областная Программа по повышению безопасности дорожного движения на 2026 год включает 600 мероприятий. В настоящее время реализовано 42% от общего объема запланированных мероприятий (250 из 600). В нарушение установленных сроков остаются нереализованными 29 мероприятий на территории г. Гродно (27 мероприятий), Гродненского (1) и Мостовского (1) районов.

Но несмотря на принимаемые меры, продолжает иметь место неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети, а также производство дорожных работ без принятия необходимых мер по обеспечению безопасности движения.

В июне текущего года на устранение выявленных недостатков в адрес дорожных и коммунальных организаций **выдано 69 предписаний** (в том числе **33 на устранение недостатков дорожного покрытия**).

За нарушение правил содержания УДС в безопасном для движения состоянии, в том числе и **в местах производства работ**, к административной ответственности привлечено **22 должностных лица** (Гродноавтодор – 2, Гроднооблдорстрой – 2, ЖКХ – 5, иные организации – 13) и **2** за неисполнение предписаний (ДЭП Слонимского ЖКХ, ДРСУ 134 г. Сморгонь).

Контрольные мероприятия со стороны Госавтоинспекции будут продолжены.

Только совместные усилия водителей, пешеходов и государства способны сделать дороги безопаснее. Каждый участник дорожного движения несет взаимную ответственность, которая помогает минимизировать риски и предотвращать трагедии.